

# ARS 150

COMPATTATORE PER TERRENO  
EU Stage V / US EPA Tier 4 Final



## ECCELLENTE IN OGNI SITUAZIONE

Il design compatto dei rulli compattatori per terreno ARS di Ammann ottimizza la manovrabilità e la flessibilità operativa, rendendo le macchine straordinariamente produttive. La sicurezza è straordinaria, grazie a una nuova struttura della cabina che garantisce all'operatore una visuale a 360 gradi e offre un display di controllo intuitivo e posizionato in modo ottimale. L'intelligente sistema di compattazione ACE<sup>force</sup> di esclusiva della società migliora le caratteristiche di efficienza e qualità, con misurazioni precise della compattazione e documentazione opzionale. La disponibilità di un ampio spettro di forze centrifugali rende la macchina la soluzione ideale per diverse applicazioni e svariati materiali.

## APPLICAZIONI

- Cantieri medi e grandi
- Ferrovie
- Porti
- Autostrade
- Lavori di rinterro di strutture
- Aeroporti
- Zone industriali
- Costruzione di discariche

## PRODUTTIVITÀ

- Risultati straordinari di compattazione - compattazione più rapida di strati spessi con meno passaggi
- Progettazione senza asse posteriore - stabilità ottimale e centro di gravità ribassato per migliorare significativamente la sicurezza in cantiere
- Gamma variabile di frequenze di vibrazione per una migliore versatilità
- L'intelligente strumento di compattazione ACE<sup>force</sup> per una migliore efficienza di compattazione

## ERGONOMIA

- Cabina spaziosa e silenziosa, con struttura ROPS integrata
- Nuovo display multifunzionale per un comando ed esercizio intuitivi della macchina
- Eccellente visibilità dalla macchina con visuale a 360° su bordi macchina e aree confinanti
- Innovativa leva di guida con regolazione della velocità e maggior range di cambi per la macchina (ora 5+1 invece di 3+1)

## MANUTENZIONE

- Tutti i punti di assistenza e il vano motore sono accessibili dal terreno
- Copertura posteriore con ampia apertura per manutenzioni quotidiane semplici e rapide
- Cabina ribaltabile per garantire uno straordinario accesso ai componenti idraulici che riduce decisamente il lavoro
- ECOdrop – efficienza macchina e consumi di carburante e fluidi ridotti

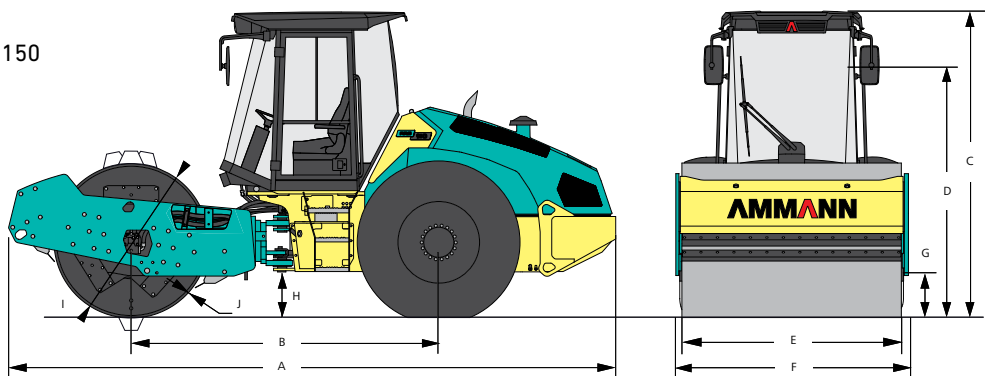
SPESORE MASSIMO PER STRATO COMPATTATO CONSIGLIATO ALLE CONDIZIONI DI LAVORO OTTIMALI

|              | Pietrame di rinterro | Sabbia/ghiaia | Terre mescolate | Sedimento alluvionale | Argilla  |
|--------------|----------------------|---------------|-----------------|-----------------------|----------|
| ARS 150      | * 1200 mm            | * 800 mm      | * 700 mm        | 500 mm                | 300 mm   |
| ARS 150 (PD) | -                    | -             | * 700 mm        | * 500 mm              | * 350 mm |

\* Tipo di tamburo raccomandato

**AMMANN**

SPECIFICHE TECNICHE  
COMPATTATORE PER TERRENO ARS 150  
EU Stage V / US EPA Tier 4 Final



## DIMENSIONI

|   |                               |         |
|---|-------------------------------|---------|
| A | LUNGHEZZA MACCHINA            | 5950 mm |
| B | INTERASSE                     | 3040 mm |
| C | ALTEZZA MACCHINA              | 2970 mm |
| D | ALTEZZA MACCHINA (SENZA ROPS) | 2200 mm |
| E | LARGHEZZA TAMBURO             | 2130 mm |
| F | LARGHEZZA MACCHINA            | 2260 mm |
| G | ALTEZZA LIBERA DA MARCIAPIEDI | 408 mm  |
| H | ALTEZZA LIBERA DAL SUOLO      | 450 mm  |
| I | DIAMETRO TAMBURO              | 1500 mm |
| J | SPESSORE RULLO                | 35 mm   |

## PESO E CARATTERISTICHE OPERATIVE

|  | ARS 150   | ARS 150 (PD)        |
|--|-----------|---------------------|
| PESO IN ESERCIZIO                          | 14 840 kg | 15 160 kg           |
| PESO MASSIMO                               | 18 610 kg | 17 415 kg           |
| CARICO STATICO LINEARE TAMBURO ANTERIORE   | 43.4 kg   | -                   |
| SUPERFICIE DI CONTATTO PIASTRA             | -         | 120 cm <sup>2</sup> |
| ALTEZZA PIASTRA                            | -         | 100 mm              |
| VELOCITÀ MAX. DI TRASPORTO                 | 12.7 km/h | 12.7 km/h           |
| VELOCITÀ MAX. OPERATIVA                    | 6.5 km/h  | 6.5 km/h            |
| PENDENZA SUPERABILE SENZA / CON VIBRAZIONE | 55% / 52% | 56% / 53%           |
| RAGGIO DI STERZATA (INTERNO)               | 3570 mm   | 3570 mm             |

### EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- Conformità CE
- Cabina con strutture ROPS
- Tamburo liscio con raschiatori di acciaio
- Sistema a vibrazione con frequenze multiple / 2 ampiezze
- Punti di scarico esterni
- Fari di lavoro (anteriori e posteriori)
- Divisore di volume interno
- Sedile operatore ergonomico sospeso
- Display operatore multifunzionale

## MOTORE

|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| PRODUTTORE                     | Deutz TCD 4,1 l 4                |
| POTENZA A NORMA ISO 14396      | 115 kW (154 CV)                  |
| TRATTAMENTO DEI GAS DI SCARICO | DOC+DPF+SCR                      |
|                                | EU Stage V / US EPA Tier 4 Final |

## RENDIMENTO DI COMPATTAZIONE

|                     | ARS 150 | ARS 150 (PD) |
|---------------------|---------|--------------|
| FREQUENZA I         | 29 Hz   | 29 Hz        |
| FREQUENZA II        | 35 Hz   | 35 Hz        |
| AMPIEZZA I          | 2.06 mm | 2.06 mm      |
| AMPIEZZA II         | 0.88 mm | 0.88 mm      |
| FORZA CENTRIFUGA I  | 325 kN  | 325 kN       |
| FORZA CENTRIFUGA II | 215 kN  | 215 kN       |

## VARIE

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| FRENO DI SERVIZIO      | Idrostatico             |
| FRENO DI STAZIONAMENTO | Freno a dischi multipli |
| FRENO DI EMERGENZA     | Freno a dischi multipli |
| SERBATOIO CARBURANTE   | 345 l                   |

### EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

- Aria condizionata (solo versione cabinata)
- Tamburo - versione PD / raschiatori di acciaio
- Tamburo - kit guscio PD / raschiatori di acciaio
- Tamburo morbido - raschiatori in vulcolan
- ACE<sup>force</sup> - Ammann Compaction Expert
- Azionamento di tipo HX
- ATC (Ammann Traction Control)
- Girofaro
- Allarme backup